

We build a better future



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

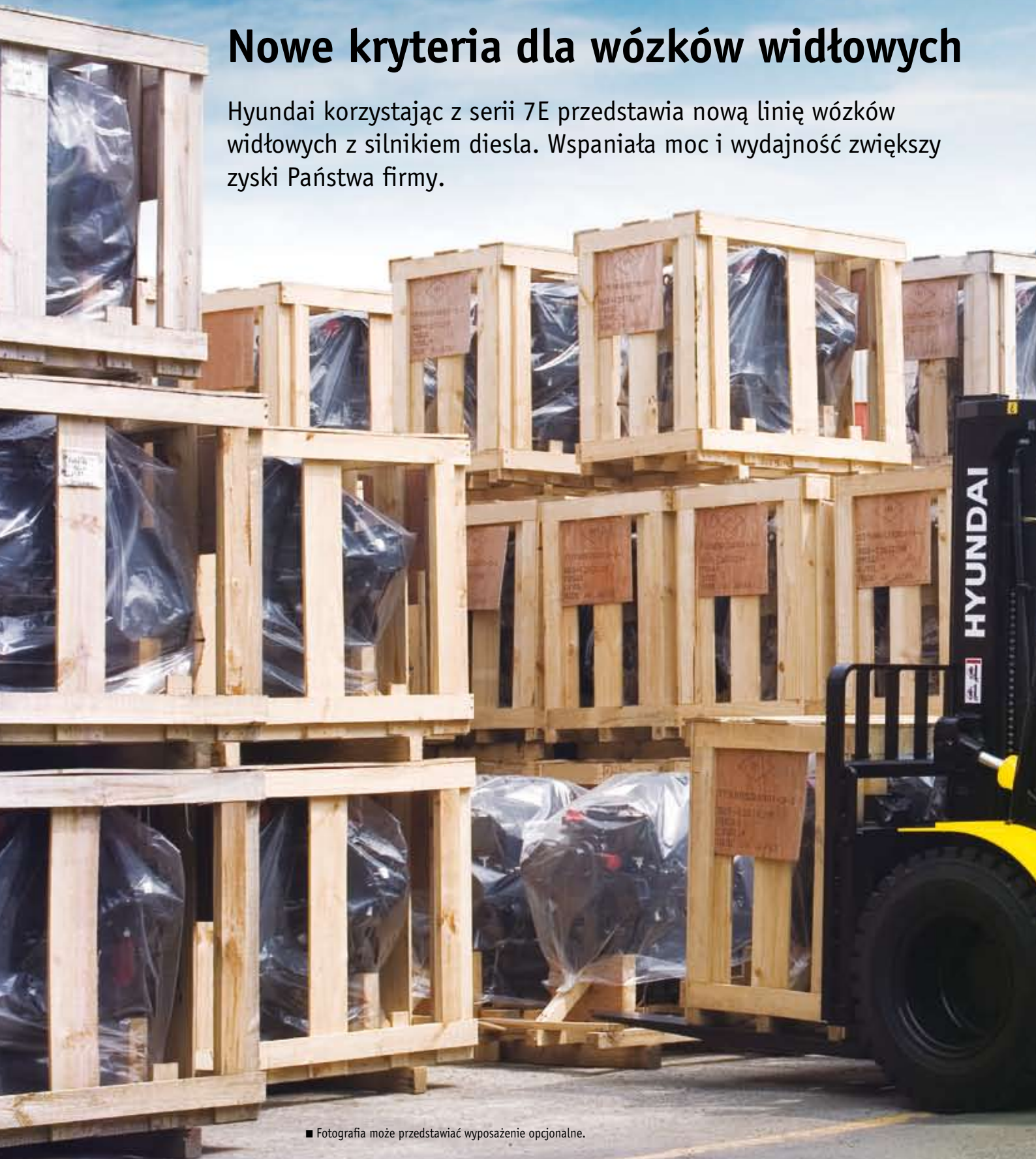
35/40/45DS-7E 50DA-7E

WÓZKI WIDŁOWE HYUNDAI Z SILNIKIEM DIESLA przyjazne dla środowiska

35/40/45DS/50DA-7E

Nowe kryteria dla wózków widłowych

Hyundai korzystając z serii 7E przedstawia nową linię wózków widłowych z silnikiem diesla. Wspaniała moc i wydajność zwiększy zyski Państwa firmy.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Duża moc i wydajność

Silnik o dużej mocy

Silnik Mitsubishi S6S-DT

Sześciocylindrowy silnik z turbodoładowaniem ma dużą moc, jest niezawodny i oszczędny.

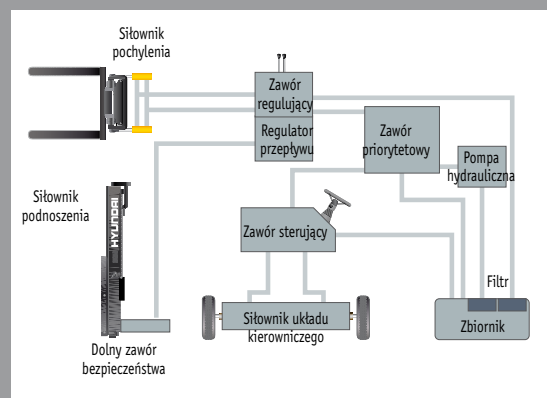
Silnik ten spełnia normy EPA Tier III oraz EU Stage III dotyczące emisji spalin.

67,7 kW / 2300 obr./min.



Najnowocześniejszy układ hydrauliczny

Najnowsza konstrukcja układu hydraulicznego dużej mocy zawiera ciche zawory sterujące i skraca czas reakcji podczas pracy, zwiększając wydajność i trwałość.



Szybka i stabilna wydajność

Dzięki możliwości szybkiego podnoszenia i opuszczania masztu, jak również jego pochylania do przodu i do tyłu, wózek zapewnia najlepsze warunki pracy podczas załadunku oraz rozładunku. Kiedy wózek jest całkowicie załadowany, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo, prędkość opuszczania masztu jest dokładnie kontrolowana przez zawór sterujący.

Prawdziwy talent, Nowy mistrz w miejscu pracy!

Dzięki płynnej i wydajnej pracy oraz ergonomicznej konstrukcji wózki serii 35/40/45DS/50DA-7E idealnie spełnią państwa potrzeby.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Większa szybkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

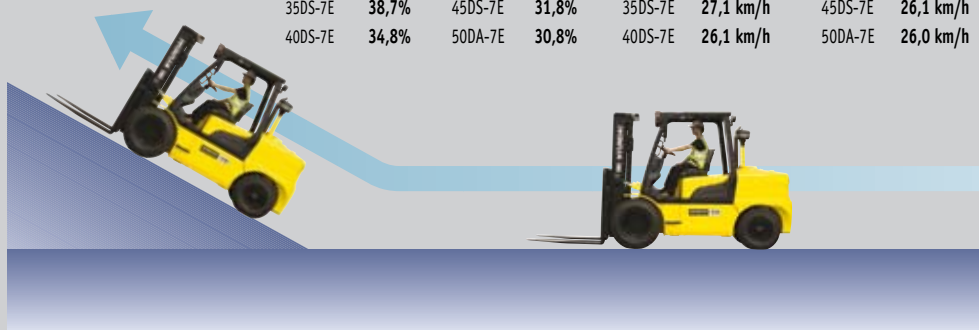
Silnik dużej mocy zapewnia większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień i większą szybkość jazdy w dowolnie trudnym terenie czy na pochyłości.

Zdolność pokonywania wzniesień (załadowany)

35DS-7E	38,7%	45DS-7E	31,8%
40DS-7E	34,8%	50DA-7E	30,8%

Szybkość jazdy (bez ładunku)

35DS-7E	27,1 km/h	45DS-7E	26,1 km/h
40DS-7E	26,1 km/h	50DA-7E	26,0 km/h



Zwiększony kąt pochylania masztu

Wykorzystanie kąta pochylenia masztu wynoszącego 8 stopni do przodu i 10 stopni do tyłu oferuje operatorowi bezpieczną i dynamiczną platformę do załadunku i rozładunku.



Układ mokrych hamulców tarczowych

Układ mokrych hamulców tarczowych jest praktycznie bezobsługowy i w pełni zabudowany w celu ochrony przed pyłem i wodą.



Całkowicie hydrostatyczny układ wspomagania kierownicy

Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy zawsze gwarantuje płynne i elastyczne sterowanie, zapobiegając przejściu poza graniczne położenie kierownicy i jej zbyt szybkim ruchom powrotnemu.



OPSS (System Wykrywania Obecności Operatora)

Pochylanie, podnoszenie i obniżanie masztu za pomocą odpowiednich przyrządów sterujących nie jest możliwe, kiedy operator ustawiony jest w nieprawidłowej pozycji. (opcja)

Wygodna obsługa



Regulowana kierownica

Kierownica wraz z przyciskiem klaksonu jest regulowana przy pomocy dźwigni po prawej stronie, co zapewnia najwygodniejszą pozycję dla operatora.



Łatwa w obsłudze i bezpieczna dźwignia zmiany biegów

Jedna dźwignia po lewej stronie kolumny kierownicy zapewnia operatorowi szybką i łatwą kontrolę prędkości i kierunku jazdy. Silnik można uruchomić jedynie, gdy dźwignia znajduje się w położeniu neutralnym.



Wielofunkcyjna dźwignia z przełącznikami

Wielofunkcyjna dźwignia zapewnia łatwy dostęp do świateł i klaksonu.



Szybka reakcja dźwigni sterowania

Do precyzyjnego, bezpiecznego i wydajnego sterowania wymagany jest tylko minimalny wysiłek operatora.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Ergonomiczne rozmieszczenie pedałów

W oparciu o inżynierię wykorzystującą najnowszą wiedzę o ergonomii, pedały hamulca, gazu i powolnego poruszania zostały umieszczone w położeniu optymalnym dla wygod operatora.

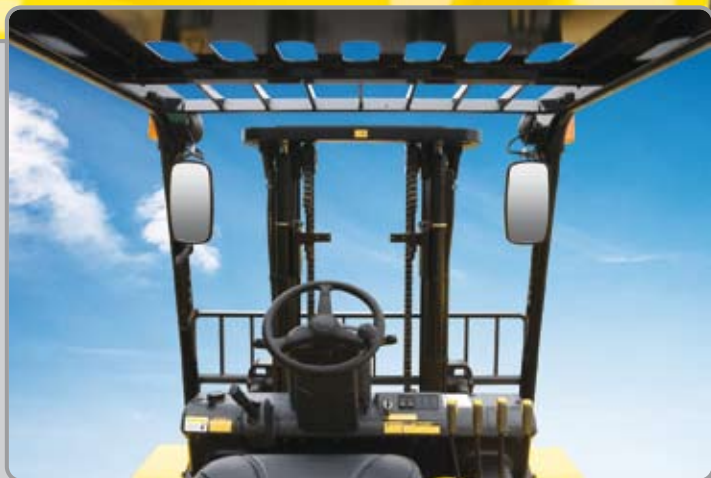


Uchwyt na kubek i schowek

Dla wygod operatora w kabinie znajdują się dodatkowe schowki.

Ergonomia motywuje planowanie przestrzeni użytkowej!

Konstrukcja oparta o ergonomię zmniejsza zmęczenie i zwiększa wydajność operatora.



Nowa, lepsza widoczność zapewniająca bezpieczną obsługę

Bezpieczeństwo i precyzja pracy operatora są zwiększone dzięki masztowi zapewniającemu szersze pole widzenia.

Przyjazne dla użytkownika wskaźniki i wodoodporny panel wskaźników



- | | |
|--|---|
| 1 Kontrolka hamulca postojowego | 9 Kontrolka odwadniająca |
| 2 Kierunkowskazy | 10 Kontrolka podgrzewacza |
| 3 Kontrolka niskiego poziomu paliwa | 11 Wskaźnik temperatury wody |
| 4 Kontrolka niskiego poziomu oleju silnikowego | 12 Wskaźnik poziomu paliwa |
| 5 Kontrolka zbyt wysokiej temperatury oleju przekładni | 13 Licznik godzin |
| 6 Kontrolka ostrzegawcza akumulatora | 14 Kontrolka silnika |
| 7 Kontrolka ostrzegawcza filtra powietrza | 15 Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa |
| 8 Kontrolka światła roboczego | 16 Ostrzeżenie OPSS |

Łatwo regulowany fotel pneumatyczny

Atrakcyjne i regulowane siedzenie, zaprojektowane ergonomicznie, zapewnia komfort, bezpieczeństwo i trwałość.



Mocowanie osłony głowy z pełną amortyzacją

Najnowszy układ zawieszenia hydraulicznego, wykorzystujący antywibracyjny izolator gumowy, został zamontowany pomiędzy konstrukcją kabiny a ramą wózka, co zmniejsza drgania i obniża poziom hałasu podczas jazdy. Pozwala to zmniejszyć zmęczenia operatora i zwiększyć bezpieczeństwo obsługi wózka.



Wytrzymałość i bezpieczeństwo

Wytrzymała osłona kabiny

Osłona kabiny spełnia wymogi EWG i ANSI i chroni operatora podczas niebezpiecznych zadań.



Hamulec postojowy

Obsługa zapadkowego hamulca postojowego jest duża i łatwiejsza dla operatora.

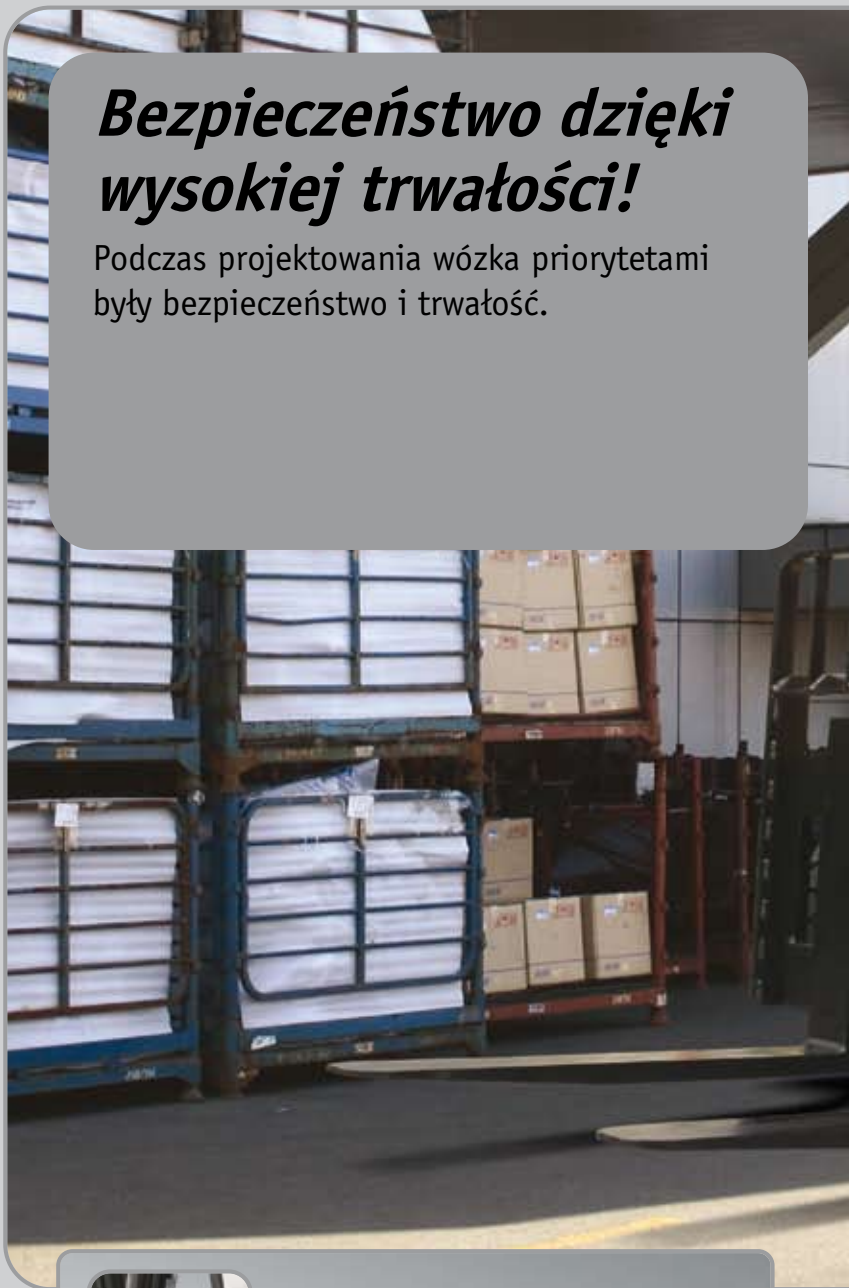


Wysoce trwała elektryczna przekładnia mocy

Przekładnia zapewnia wysoką prędkość jazdy oraz cichą jazdę nawet przy wysokim obciążeniu i zwiększa wydajność pracy.

Bezpieczeństwo dzięki wysokiej trwałości!

Podczas projektowania wózka priorytetami były bezpieczeństwo i trwałość.



Duży stopień i rączka

Szeroki, otwarty stopień daje wygodę i bezpieczeństwo podczas wsiadania do wózka i wysiadania.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa

Wysoce wytrzymała rama jednoczęściowa, opracowana na podstawie precyzyjnej analizy strukturalnej, gwarantuje trwałość i bezpieczeństwo.



Ulepszona konserwacja części elektrycznych

Różne komponenty układu elektrycznego zostały umieszczone razem, aby ułatwić wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych.



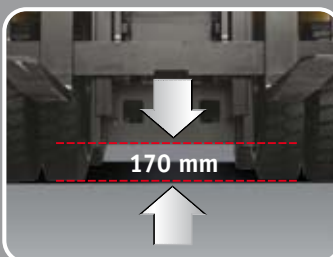
Kompensatory

Kompensatory pochłaniają drgania i zmniejszają hałas generowany przez układ wydechowy i zwiększają jego trwałość.



Jasne, osłonięte reflektory

Jasne, osłonięte reflektory zostały wyregulowane, aby poprawić widoczność w ciemności.



Prześwit pod wózkiem

Silnik i przekładnia są zmontowane poziomo i umieszczone wysoko w ramie, w celu ochrony tych kosztownych elementów podczas pracy na nierównym podłożu.

Łatwa konserwacja dla większej żywotności



Filtr powietrza monitorowany elektronicznie

Czujnik filtra powietrza informuje operatora o zatkaníu filtra powietrza i umożliwia wymianę filtra przed jego uszkodzeniem.



Łatwa konserwacja i kontrola oleju

Poziom oleju w przekładni można łatwo sprawdzić bez potrzeby demontażu.



Zbiornik płynu hamulcowego

Łatwo widoczny i dostępny zbiornik przyspiesza codzienne kontrole.



Łatwo dostępna i niewielka skrzynka bezpieczników ułatwia ich kontrolę



Scentralizowany układ ułatwiający obsługę techniczną!

Idealny układ części zapewnia łatwy dostęp i wygodę podczas obsługi i konserwacji.



Łatwa wymiana filtra powietrza

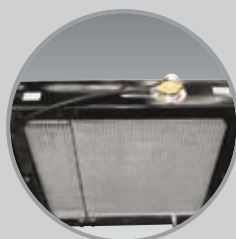
Filtr powietrza jest łatwo dostępny do czyszczenia lub wymiany.



Przenośna pokrywa nasuwana



Obrotowa instalacja akumulatora



Aluminiowa chłodnica zapewnia doskonałą ochronę przed gorącym



Kontrola stanu oleju silnikowego



Wlew paliwa zamykany kluczykiem

Dane techniczne masztu (35/40/45DS-7E)

Typ masztu		Maksymalna wysokość wiatu (mm)	Wysokość spoczynkowa wiatu (mm)		Podnoszenie swobodne (mm)		Kąt nachylenia (Stopień)		Udźwig bez układu przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC						Udźwig z układem przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC						Ciężar własny (kg)						
			Opona pojedyncza	Opona podwójna	Bez oparcia	Z oparciem			Opona pojedyncza			Opona podwójna			Opona pojedyncza			Opona podwójna			Opona pojedyncza			Opona podwójna			
			35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	Naprzód	Wstecz	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E
2-etapowe ograniczone podnoszenie swobodne	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5864	6328	6741	6019	6434	6850	
	*V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5894	6358	6771	6049	6464	6880	
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5932	6396	6809	6087	6502	6918	
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4450	5955	6419	6832	6110	6525	6941	
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	3950	4400	3500	3950	4400	5975	6439	6852	6130	6545	6961	
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3400	3900	4350	3450	3900	4350	6018	6482	6894	6172	6588	7003	
	V450	4520	3095	3080	120	120	6	6	3500	4000	4450	3500	4000	4500	3300	3800	4200	3350	3750	4200	6130	6594	7007	6285	6700	7116	
2-etapowe pełne podnoszenie swobodne	V500	5020	3345	3330	120	120	6	6	3400	3900	4300	3450	3950	4350	3200	3700	4050	3250	3700	4050	6181	6645	7058	6336	6751	7167	
	VF280	2805	2135	2120	919	1258	6	8	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5905	6369	6777	6057	6472	6886	
	VF300	3005	2235	2220	1019	1358	6	8	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5931	6395	6803	6083	6498	6912	
	VF315	3155	2325	2310	1109	1448	6	8	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5951	6414	6822	6103	6517	6931	
3-etapowe pełne podnoszenie swobodne	TF370	3730	2035	2020	812	1139	6	6	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3350	3900	4350	3450	3950	4350	6121	6585	6998	6276	6656	7109	
	TF400	4030	2135	2120	912	1239	6	6	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3300	3850	4300	3400	3850	4250	6151	6615	7028	6306	6686	7139	
	TF430	4330	2235	2220	1012	1339	6	6	3450	4000	4450	3500	4000	4500	3250	3750	4200	3300	3800	4200	6182	6646	7059	6337	6717	7170	
	TF450	4510	2295	2290	1072	1399	6	6	3400	4000	4400	3500	4000	4450	3200	3800	4150	3300	3800	4150	6201	6665	7078	6356	6736	7189	
	TF470	4720	2385	2390	1162	1489	6	6	3350	3950	4350	3450	4000	4350	3150	3700	4100	3250	3750	4050	6237	6701	7114	6392	6772	7226	
	TF500	5020	2485	2470	1262	1589	6	6	3300	3850	4250	3400	3900	4300	3100	3600	4000	3200	3650	4000	6261	6724	7137	6415	6795	7249	
	TF550	5520	2665	2650	1442	1769	6	6	3000	3600	4000	3300	3750	4150	2850	3350	3850	3100	3500	3850	6322	6785	7199	6476	6856	7310	
	TF600	6030	2845	2830	1622	1949	6	6	2600	3100	3400	3200	3650	4000	2450	2950	3250	3000	3400	3750	6390	6854	7267	6545	6925	7378	

* Standard

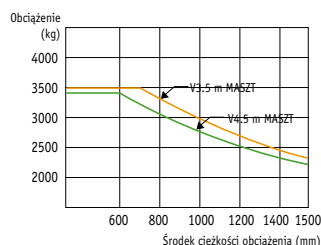
Dane techniczne masztu (50DA-7E)

Typ masztu		Maksymalna wysokość wiatu (mm)	Wysokość spoczynkowa wiatu (mm)		Podnoszenie swobodne (mm)		Kąt nachylenia (Stopień)		Udźwig bez układu przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC		Udźwig z układem przesuwania bocznego na wys. 600 mm LC		Ciężar własny (kg)	
			Opona pojedyncza	Opona podwójna	Bez oparcia	Z oparciem			Opona pojedyncza	Opona podwójna	Opona pojedyncza	Opona podwójna	Opona pojedyncza	Opona podwójna
		50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	Fwd	Bwd	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E
2-etapowe ograniczone podnoszenie swobodne	V260	2630	2085	2070	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7156	7271
	*V290	2930	2235	2220	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7232	7302
	V320	3230	2385	2370	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7206	7322
	V340	3430	2535	2520	120	120	8	10	5000	5000	4950	4950	7231	7346
	V360	3630	2635	2620	120	120	8	10	5000	5000	4900	4900	7247	7363
	V390	3930	2845	2830	120	120	8	10	5000	5000	4800	4800	7283	7398
	V440	4430	3095	3080	120	120	6	6	4850	4950	4650	4650	7386	7502
2-etapowe pełne podnoszenie swobodne	V490	4930	3345	3330	120	120	6	6	4700	4800	4500	4500	7428	7544
	VF270	2697	2135	2120	905	1223	6	8	5000	5000	4700	4750	7215	7327
	VF290	2897	2235	2220	1005	1323	6	8	4900	5000	4650	4700	7240	7352
	VF305	3047	2325	2310	1095	1413	6	8	4800	4900	4550	4600	7258	7370
3-etapowe pełne podnoszenie swobodne	TF360	3672	2035	2020	807	1074	6	6	5000	5000	4700	4800	7399	7503
	TF390	3972	2135	2120	907	1174	6	6	4950	5000	4650	4700	7425	7529
	TF420	4272	2235	2220	1007	1274	6	6	4850	4950	4550	4600	7450	7554
	TF440	4452	2295	2290	1067	1334	6	6	4800	4900	4500	4550	7467	7570
	TF460	4662	2385	2390	1157	1424	6	6	4700	4800	4450	4500	7490	7594
	TF490	4962	2485	2470	1257	1524	6	6	4650	4750	4350	4450	7515	7619
	TF540	5462	2665	2650	1437	1704	6	6	4500	4600	4250	4300	7567	7671
	TF590	5972	2845	2830	1617	1884	6	6	4100	4450	4100	4200	7608	7711

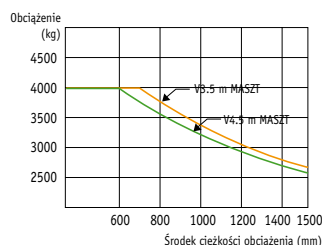
* Standard

Udźwig

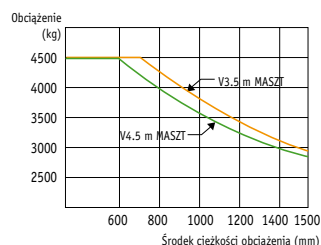
35DS-7E



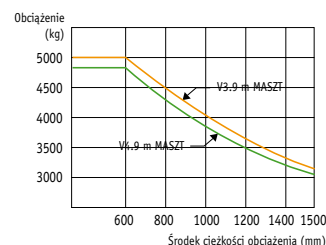
40DS-7E



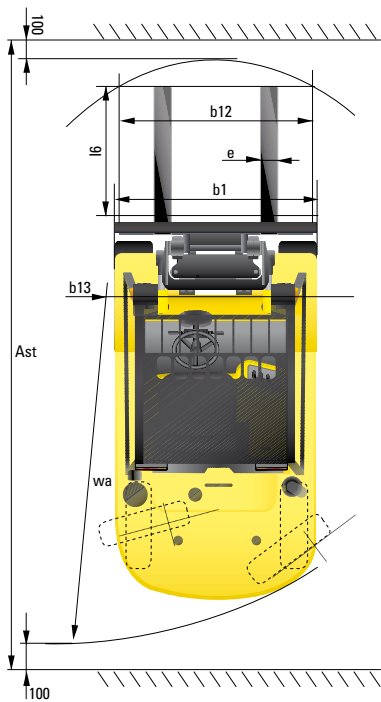
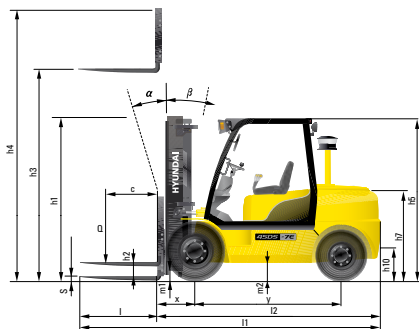
45DS-7E



50DA-7E



Wymiary



Specyfikacja

Identyfikacja				
1.1	Producent	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	Typu	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, piesza, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
1.5	Udźwig / udźwig znamionowy (standard)	3500	4000	4500
1.6	Odległość do środka ładunku	c mm	600	600
1.8	Odległość do środka ładunku, od środka osi napędu do widet	x mm	561	576
1.9	Rozstaw osi	y mm	2000	2000
Masy				
2.1	Masa robocza (Opcona pojedyncza / Opcona podwójna)	kg	(5894 / 6049)	(6377 / 6464)
2.2	Obciążenie na oś, załadowany przód / tył (Opcona pojedyncza / Opcona podwójna)	kg	(8371/1024) / (8526/1024)	(9204/1173) / (9291/1173)
2.3	Obciążenie na oś, niezaladowany przód / tył (Opcona pojedyncza / Opcona podwójna)	kg	(2841/3054) / (2996/3054)	(2884/3493) / (2971/3493)
Koła, podwozie				
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
3.2	Rozmiar opon, przód	(8.25-15-14) / (7.50-16-12PR)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)
3.3	Rozmiar opon, tył	7.00-12-12	7.00-12-12	7.00-12-12
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane) (Opcona pojedyncza / Opcona podwójna)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)
3.6	Rozstaw opon, przód	mm	(1162 / 1312)	(1150 / 1312)
3.7	Rozstaw opon, tył	mm	1140	1140
Podstawowe wymiary				
4.1	Maszt / pochylenie karetki widet przód / tył	stopni	8 / 10	8 / 10
4.2	Wysokość opuszczonego masztu (standard)	h1 mm	2235	2220
4.3	Podnoszenie swobodne	h2 mm	120	120
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 mm	3000	3000
4.5	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 mm	4224	4235
4.7	Wysokość osłony operatora (niska - opcja / standardowa / wysoka - opcja)	h5 mm	2210 / 2240 / 2340	2210 / 2240 / 2340
4.8	Wysokość siedzenia	h7 mm	1100	1100
4.12	Wysokość sprzęgania	h10 mm	364	364
4.19	Długość całkowita	l1 mm	4140	4195
4.20	Długość do przodu widet	l2 mm	3070	3125
4.21	Całkowita szerokość	b1 mm	(1400 / 1776)	(1448 / 1776)
4.22	Wymiary widet (hakowe)	S x E x L mm	1070 x 122 x 50	1070 x 150 x 50
4.23	Karetki widet ISO 2328, klasa / typ A, B		III / A	III / A
4.24	Szerokość karetki widet	b12 mm	1300	1600
4.31	Prześwit, załadowany, pod masztem	m1 mm	170	155
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 mm	215	200
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast mm	4331	4391
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 na długość (SZ x D)	Ast mm	4351	4416
4.35	Promień skrętu	Wa mm	2770	2830
4.36	Odległość najmniejszego punktu obrotu	b13 mm	996	996
Osiągi				
5.1	Szybkość jazdy, bez ładunku	km/h	27,1	26,1
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	520 / 580	520 / 580
5.3	Szybkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 500	500 / 500
5.5	Siła uciagu, z ładunkiem	kg	3773	3859
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez ładunku	%	38,7	34,8
5.9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem / bez ładunku (10 m)	sekund	-	-
5.10	Hamulec główny		Hydrauliczne	Hydrauliczne
Silnik				
6.1	Producent silnika / typ		Mitsubishi S6S-T	Mitsubishi S6S-T
6.2	Moc silnika zgodnie z ISO 1585	kW	67,7	67,7
6.3	Obroty znamionowe	1/min	2300	2300
6.4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	anż/cm³	4996	4996
6.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	ℓ (litry)/h	3,5	3,7
Inne dane				
8.1	Typ kontroli napędu		Przetwornik momentu obrotowego 2/2	Przetwornik momentu obrotowego 2/2
8.2	Cisnienie robocze dla osprzętu	bar	210	210
8.3	Objętość oleju dla osprzętu	ℓ (litry)	66	66
8.4	Poziom hałasu zgodnie z DIN 12 053	db (A)	106	106

Wypożyczenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, proszę skontaktować się z dealerem firmy Hyundai. Przedstawiona maszyna może różnić się od rzeczywistej zgodnie z międzynarodowymi normami. Wszystkie miary USA zostały zaokrąglone do najbliższego pełnego funta lub cala. Materiały i dane techniczne podlegają zmianie bez uprzedzenia.

HYUNDAI MATERIAL HANDLING
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Head Office(Sales Office)
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729, 0971 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India PVT., Ltd
PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE.
TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA Tel (91) 21-3530-1700 Fax (91) 21-3530-1712

KONTAKT